



Motion

Dags att lösa trafiksituationen i Mölnvik på riktigt!

Varje sommar återkommer det som numera blivit ett närmast förutsägbart inslag i vardagen för Värmdöbor: trafikstockningarna i Mölnvik. Trots att problemet varit välkänt sedan länge och trots bred politisk enighet om behovet av åtgärder samt S-styrets tidigare löften, har lösningar fortfarande uteblivit.

Sedan min tidigare motion i februari 2023 har styret genomfört minimala trimningsåtgärder i området: målat in ett övergångsställe, byggt till en lådcykelparkering utanför Systemet i Mölnvik samt först nu, 2025-06-16 påbörjat breddningen av den redan fullt fungerande och fina gång- och cykelvägen från Kommunhuset till Mölnvik i syfte att den ska bli från 2,5 till 3,5 meter. Även om sådana åtgärder kan ha marginella effekter för vissa trafikslag, kan de inte på något vis anses möta det akuta behovet av förbättrad framkomlighet och helhetsplanering i Mölnvik.

S-styret har tidigare i debatten hänvisat till att de vill invänta Trafikverkets ombyggnation av Mölnviksrondellen innan de vidtar fler åtgärder. Dock har vägplanen för projektet ännu inte fastställts och risken finns att utbyggnaden dröjer ytterligare fler år än 2029/2030. Samtidigt kvarstår problemen och riskerar att förvärras. Många företagare i området vittnar om minskat kundunderlag, vilket påverkar både näringslivet och servicenivån för kommuninvånarna.

Vi menar att Mölnvik som handelsområde och entrépunkt till Värmdö har potential att bli mer än bara ett trafikproblem. Med rätt planering kan området utvecklas till en välkomnande och trivsamt knutpunkt för bilburna, cyklister och fotgängare samt möjliggöra bostäder och affärslokaler som i sin tur kan bidra till finansieringen av nödvändiga infrastrukturella investeringar.

Särskilt när vi vet att ambulanshelikoptern inte kommer att etableras i Mölnvik finns det återigen anledning att lyfta blicken och se till Mölnviks utveckling som helhet.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi Moderater i Värmdö att Kommunstyrelsen ges i uppdrag:

1. Att snarast möjligt initiera en helhetslösning för Mölnvik med fokus på framkomlighet, säkerhet och trivsel för samtliga trafikslag.
2. Att kommunen senast våren 2026 konkretiserar en tidsplan och målbild för Mölnviks trafikutveckling i samarbete med Trafikverket och relevanta markägare.
3. Att förutsättningarna för ett samlat detaljplanearbete för Mölnvik utreds på nytt, inklusive möjligheter till samfinansiering via exploatering.

Värmdömoderaterna Deshira Flankör (M), Cecilia Lindberg (M), Markus Schill (M), Rogier Krona (M), Lars-Erik Alversjö (M), Kim Ivarsson (M), Johan Björk (M)