

## INSÄNDARE & DEBATT

Skriv kort, max 2 000 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera texterna. Insändare får undertecknas med signatur men tidningen ska alltid ha skribentens namn och telefonnummer. Inläggen skickas till: Skärgården \* Hammarby Fabriksväg 25, 8 tr \* 120 30 Stockholm eller redaktionen@skargarden.se.



Moderaterna i Värmdö befarar att S-styret i kommunen planerar att motarbeta de lättnader som regeringen planerar för byggen av hus i skärgården. Arkivbild.

FOTO: LASSE SÖDERMAN

# Ska S-styret bromsa byggreformen i skärgården?

Medan M-regeringen försöker skapa mer frihet för folket, stramar S-styret i Värmdö åt friheten för skärgårdsborna. Från och med oktober 2025 kommer människor som bor inom detaljplanerade områden att kunna bygga fler typer av byggnader utan bygglov. För attefallshus och attefallstillbyggnader kommer anmälningsplikten att slopas helt. Storleken på attefallstillbyggnader utökas från 15 till 30 kvm. Utanför detaljplanerade områden, såsom Värmdös skärgård, kommer det vara möjligt att bygga upp till 50 kvm stora attefallshus utan bygg-

lov eller anmälan. Detta kommer att bli en av de största och mest omfattande frihetsreformerna för folket som kommer att ge stora möjligheter för den bostadsutveckling som vi länge har önskat i skärgården.

**VI MODERATER** är övertygade om att civilsamhället och näringslivet är grunden för ett blomstrande samhälle. Därför anser vi att Värmdös myndighetsutövning, exempelvis när det gäller bygglov, strandskydd och liknande, inte ska övertolka lagstiftningen eller försöka hitta på egna begränsningar.

Under lång tid har vi tampats med myndighetsutövning som tenderat att präglas av en snäv och aktivistisk övertolkning av lagen. Detta har blivit ännu värre under nuvarande mandatperiod. Vi har till exempel fått till oss att kommunen redan hänvisar till ickebeslutade dokument, såsom Havs- och kustplanen, ett dokument som innebär väsentliga begränsningar för bostadsbebyggelse i skärgården. Det är alltså samma dokument som bland annat föreslog att fritidshusbebyggelse skulle begränsas till förmån för permanentbostäder, något som medför ökade till-

gänglighetskrav och kostnader. Det föreslogs också att nya områdesbestämmelser skulle tas fram för att begränsa om- och tillbyggnader samt rivningar. Vidare förespråkades hårdare krav på naturvärdes- och artinventeringar samt att landskapsekologiska analyser skulle ställas vid nybyggnation i skärgården. Dessutom föreslogs omfattande begränsningar för båttrafik och nya eller befintliga bryggor, något som är en nödvändighet för fler boende i skärgården.

Därför blir det intressant att se om de restriktioner som föreslogs i Havs- och kust-

planen kommer att bli verklig när planen går ut på granskningssamråd. Regeringens ytterligare frihetsreformer för fler och större bygglovsfria åtgärder utanför detaljplanerade områden lär utgöra ett ännu större incitament för S-styret att hålla fast vid restriktionerna, inte minst när styret tycks ha en stark förkärlek till rådighetsbehov och kontroll av folkets tillvaro. Sannolikt kommer de att utnyttja förslaget de fick igenom i Kommunfullmäktige genom den nya Vattenplanen som säger att "senast år 2026 ska kommunen ha börjat genom-

föra prioriterade åtgärder för att värna kommunens kulturmiljöområden". Hänvisningar till kulturmiljö är nämligen det enda som skulle kunna stoppa frihetsreformerna för nybyggnation i skärgården.

**FRÅGAN ÄR** därför vad S-styret i Värmdö kommer att ta till för åtgärder för att begränsa M-regeringens nya frihetsreformer?

**DESHIRA FLANKÖR (M)**  
oppositionsråd i Värmdö

**MARKUS SCHILL (M)**  
2:e vice ordförande i Bygg-, miljö och hälsoskydds nämnden

# Så kan sjöfyllerilagen bli bättre

Gabrielsson har rätt. I Expressen den 3 mars presenterar imitatorerna och skärgårdsälkaren Göran Gabrielsson hur den missriktade promillelagen på sjön kan justeras. Att lagen inte har någon verklig effekt på antalet allvarliga sjöolyckor är väl utrett. Att lagen stiftades av landkrabbor som inte förstätt skillnaden på båt- och biltrafik är uppenbart.

Varför skrivs då inte denna unika lag omedelbart om? Skälet är enkelt – alkohol i Sverige är laddat. En ansvarig politiker skrev träffande att man inte kan gå tillbaka och vara mer tillåtande då det "ger sken av att politiker uppmuntrar alkohol och båt-".

Politikerna ser lagens brister. Men ingen vågar göra något. Detsamma tycks tyvärr gälla en del båtorganisationer. Vad går då Gabrielssons förslag ut på? Jo, låt gränsvärdet 0,2 promille inträda när båten framförs med en hastighet av minst 15 knop och inte som idag när en båt har en fartkapacitet (lätt lastad under perfekta förhållanden) på 15 knop. En sådan ändring gör det möjligt att i sakta mak hämta någon på andra sidan sundet trots att man har druckit ett glas vin eller att efter en middag på skäret kunna lägga om ankaret utan att bli brottsling. En sådan lagjustering skulle ha friat till

exempel den båtägare som blev fälld i Uddevalla tingsrätt för att med 0,2 promille i blodet ha startat sin motor, lossat tamparna på sin båt (med en fartkapacitet över 15 knop) utan att lägga i en växel. Kustbevakningen och sjöpolis skulle därtill kunna ägna sig åt sjösäkerhet med förnuft utan löjets skimmer.

**VI I ORGANISATIONEN** Båtfolket tycker att Gabrielssons förslag är bra eftersom det tar fasta på tillämpningen av lagen och inte promillegränsen i sig. Vi skulle då kunna undvika somrar med tokiga domar och helt onödiga ingripanden. Vi kanske då också slipper

den förvrängda debatten om att man är "full" och blir en oberäknelig skeppare vid 0,2 promille.

Helst ser vi i Båtfolket dock att promillelagen anpassas till våra grannländer som har mer balanserade promillelagar.

Det är hög tid att nu forma en modern lag utifrån fakta, livsstil och båt- och sjölivet förutsättningar – till glädje för skärgårdsbor och vi andra båt-älskare.

**ANDERS HENNING**  
**JIM HUZELL**  
**MATS EDENIUS**  
www.batfolket.se



Göran Gabrielsson och organisationen Båtfolket föreslår att sjöfyllerilagen ska reformeras. Arkivbild.

FOTO: LASSE SÖDERMAN